

2017 | KOLLEKTION

sinus
E-BIKES BY STAIGER

5

ENA

21

DYO

29

TRIA



SINUS

FAHRRADKULTUR AUF HÖCHSTEM NIVEAU

SINUS. Modernes Understatement. Fahrradkultur auf höchstem Niveau.

Vorbei sind die Zeiten, in denen das elektrisch angetriebene Fahrrad lediglich einem Zweck diente: der Fortbewegung. Längst sind die E-Bikes Ausdruck für den eigenen Lebensstil. Sie sind bei manchen zum Design- bei fast allen zum Liebhaberobjekt avanciert.

In jedem E-Bike von SINUS finden technisches Know-How, innovative Fertigungsmethoden und ein herausragender Qualitätsanspruch ihren Ausdruck. Und auch in Sachen Entwicklung schlägt die Marke neue Wege ein: Anders als bei vielen herkömmlichen E-Bikes, werden die speziell designten Rahmen um die Antriebskomponenten konstruiert. Damit ist ein einzigartiges Fahrvergnügen für jeden Pedalisten garantiert.



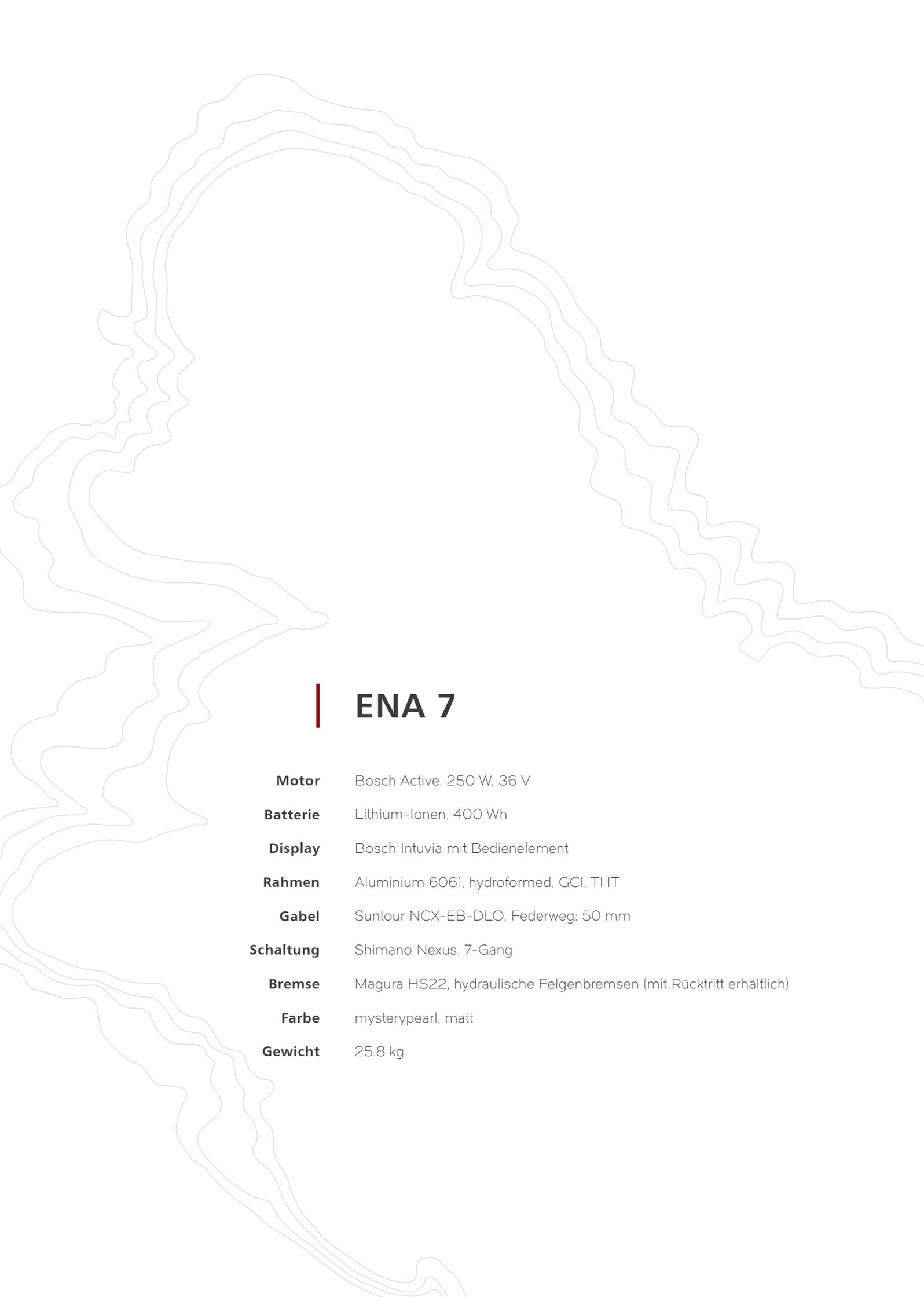
ENA | WEITERENTWICKELT

Das mehrfach ausgezeichnete E-Bike SINUS ENA wurde noch einmal im Detail optimiert. Es ist gemacht für moderne Genussmenschen, die dem Thema Komfort eine besondere Rolle in ihrem Leben einräumen. Für diese Linie wurde der speziell designte Rahmen um die Antriebskomponenten konstruiert, so wirken Akku und Drive Unit wie selbstverständlich in das Pedelec integriert. Eine Designidee, die sich direkt auf Fahrstabilität und -sicherheit auswirkt. Edle Komponenten, nach innen verlegten Züge und eine eigene Sitzklemme runden das Paket ab. Die komplette ENA Linie ist für ein zulässiges Gesamtgewicht von 150 kg freigegeben.









ENA 7

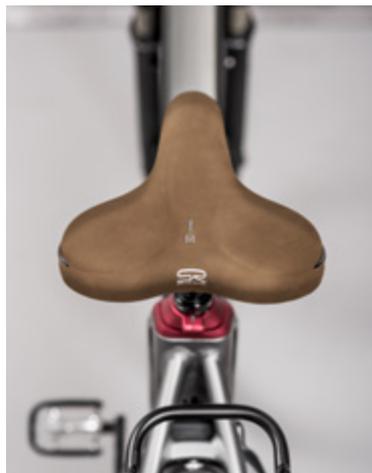
Motor	Bosch Active, 250 W, 36 V
Batterie	Lithium-Ionen, 400 Wh
Display	Bosch Intuvia mit Bedienelement
Rahmen	Aluminium 6061, hydroformed, GCI, THT
Gabel	Suntour NCX-EB-DLO, Federweg: 50 mm
Schaltung	Shimano Nexus, 7-Gang
Bremse	Magura HS22, hydraulische Felgenbremsen (mit Rücktritt erhältlich)
Farbe	mysterypearl, matt
Gewicht	25.8 kg

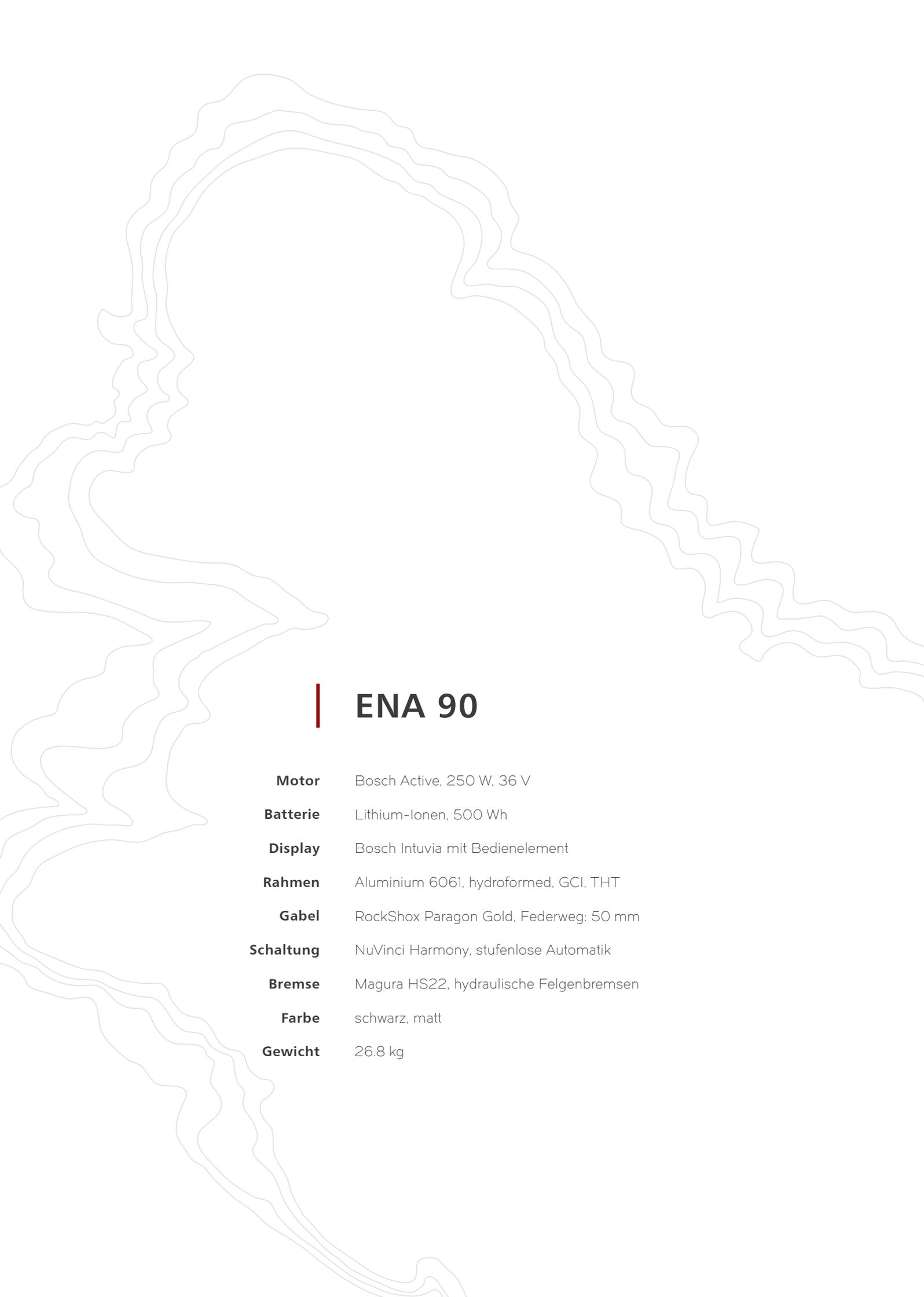




ENA 8

Motor	Bosch Active, 250 W, 36 V
Batterie	Lithium-Ionen, 500 Wh
Display	Bosch Intuvia mit Bedienelement
Rahmen	Aluminium 6061, hydroformed, GCI, THT
Gabel	Suntour NCX-EB-DLO, Federweg: 50 mm
Schaltung	Shimano Nexus, 8-Gang
Bremse	Magura HS22, hydraulische Felgenbremsen (mit Rücktritt erhältlich)
Farbe	schwarz, glanz silber, matt
Gewicht	26.8 kg





ENA 90

Motor	Bosch Active, 250 W, 36 V
Batterie	Lithium-Ionen, 500 Wh
Display	Bosch Intuvia mit Bedienelement
Rahmen	Aluminium 6061, hydroformed, GCI, THT
Gabel	RockShox Paragon Gold, Federweg: 50 mm
Schaltung	NuVinci Harmony, stufenlose Automatik
Bremse	Magura HS22, hydraulische Felgenbremsen
Farbe	schwarz, matt
Gewicht	26.8 kg





ENA 9

Motor	Bosch Active, 250 W, 36 V
Batterie	Lithium-Ionen, 500 Wh
Display	Bosch Intuvia mit Bedienelement
Rahmen	Aluminium 6061, hydroformed, GCI, THT
Gabel	Suntour NCX-EB-DLO, Federweg: 50 mm
Schaltung	Shimano Deore, 9-Gang
Bremse	Shimano M355, hydraulische Scheibenbremsen
Farbe	schwarz, matt Einrohr zusätzlich in weiß, glanz
Gewicht	25.7 kg





ENA 10

Motor	Bosch Performance, 250 W, 36 V
Batterie	Lithium-Ionen, 500 Wh
Display	Bosch Intuvia mit Bedienelement
Rahmen	Aluminium 6061, hydroformed, GCI, THT
Gabel	RockShox Paragon Gold, Federweg: 50 mm
Schaltung	Shimano Deore XT, 10-Gang
Bremse	Shimano M506, hydraulische Scheibenbremsen
Farbe	schwarz, matt
Gewicht	24.9 kg





ENA 11

Motor	Bosch Performance, 250 W, 36 V
Batterie	Lithium-Ionen, 500 Wh
Display	Bosch Nyon mit Bedienelement
Rahmen	Aluminium 6061, hydroformed, GCI, THT
Gabel	RockShox Paragon Gold, Federweg: 50 mm
Schaltung	Shimano Deore XT, 11-Gang
Bremse	Shimano SLX, hydraulische Scheibenbremsen
Farbe	darksilver, matt
Gewicht	24.8 kg





DYO

SINUS

DYO

MAXIMUM AN KOMFORT

Luftgedert. Vorne wie hinten. Mit 65 mm Federweg. So wird bei der Fahrt mit dem neuen DYO jede Unebenheit geschluckt und das Rad behält seine Fahrspur jederzeit bei. Der Dämpfer am Hinterrad wurde dabei integriert und liegt somit geschützt im Rahmeninneren. Auch der Gepäckträger ist Teil der gefederten Masse und schwingt frei. Dadurch bleibt auch auf unruhigem Gelände die Laufruhe unbeeinträchtigt – selbst mit Gepäck. Das Ergebnis: ein Plus an Sicherheit und Fahrstabilität. Das elegante Rahmendesign und die harmonischen Linienführung vom ENA findet sich bei bei Einrohr- und Herrenrahmen des SINUS DYO wieder.









DYO 9

Motor	Bosch Active, 250 W, 36 V
Batterie	Lithium-Ionen, 500 Wh
Display	Bosch Intuvia mit Bedienelement
Rahmen	Aluminium 6061, hydroformed, GCI, THT, Federweg: 65 mm
Gabel	SR Suntour NCX-E25 LOR, Federweg: 65 mm
Schaltung	Shimano Deore, 9-Gang
Bremse	Magura MT2, hydraulische Scheibenbremsen
Farbe	oceanblue, matt
Gewicht	26.5 kg





DYO 10

Motor	Bosch Performance, 250 W, 36 V
Batterie	Lithium-Ionen, 500 Wh
Display	Bosch Intuvia mit Bedienelement
Rahmen	Aluminium 6061, hydroformed, GCI, THT, Federweg: 65 mm
Gabel	SR Suntour NCX-E25 LOR, Federweg: 65 mm
Schaltung	Shimano Deore XT T8000, 10-Gang
Bremse	Shimano Deore XT T8000, hydraulische Scheibebremsen
Farbe	pianoblack, glanz
Gewicht	25.8 kg





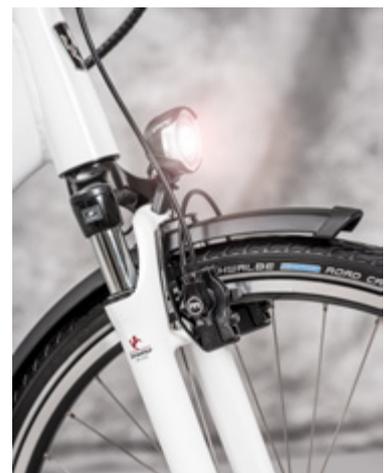
TRIA

SINUS

TRIA

OPTIMIERTER DURCHSTIEG

Die erfolgreichen BT- und BC-Modelle wurden weiterentwickelt und in Kombination mit der ENA-Rahmenform eine neue Generation erschaffen: das SINUS TRIA. Dabei fällt vor allem der komfortable, tiefe Durchstieg auf. Außerdem wurde der Akku des Bosch-Systems vom Gepäckträger ans Sitzrohr verlegt, wodurch der Schwerpunkt des Rades mittig liegt und zu einem stabilen Fahrverhalten führt. Die gesamte Rahmenkonstruktion wurde noch einmal zusätzlich verstärkt und dennoch kompakt gehalten. Optisch punktet das TRIA mit klassischen Rahmenfarben und elegantem Design mit feinen Details.









TRIA N7

Motor	Bosch Active, 250 W, 36 V
Batterie	Lithium-Ionen, 400 Wh
Display	Bosch Intuvia mit Bedienelement
Rahmen	Aluminium 6061, hydroformed, THT
Gabel	SR Suntour NEX-E25, Federweg: 50 mm
Schaltung	Shimano Nexus, 7-Gang
Bremse	Magura HS11, hydraulische Felgenbremsen (mit Rücktritt erhältlich)
Farbe	schwarz, matt weiß, glanz
Gewicht	25.5 kg





TRIA N8

Motor	Bosch Active, 250 W, 36 V
Batterie	Lithium-Ionen, 500 Wh
Display	Bosch Intuvia mit Bedienelement
Rahmen	Aluminium 6061, hydroformed, THT
Gabel	SR Suntour NEX-E25, Federweg: 50 mm
Schaltung	Shimano Nexus, 8-Gang
Bremse	Magura HS11, hydraulische Felgenbremsen (mit Rücktritt erhältlich)
Farbe	mysterypearl, matt silber, matt
Gewicht	24.2 kg





TRIA 8

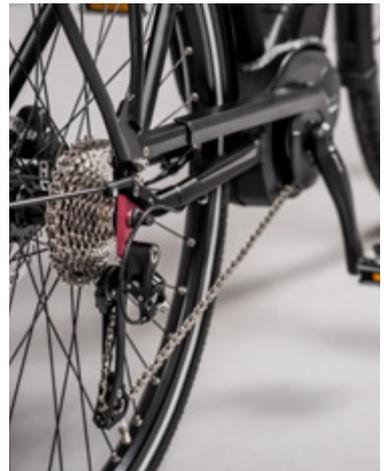
Motor	Bosch Active, 250 W, 36 V
Batterie	Lithium-Ionen, 400 Wh
Display	Bosch Intuvia mit Bedienelement
Rahmen	Aluminium 6061, hydroformed, THT
Gabel	SR Suntour NEX-E25, Federweg: 50 mm
Schaltung	Shimano Acera, 8-Gang
Bremse	Tektro T285, hydraulische Scheibenbremsen
Farbe	schiefer, matt Einrohr zusätzlich in weiß, glanz
Gewicht	24.2 kg





TRIA 9

Motor	Bosch Active, 250 W, 36 V
Batterie	Lithium-Ionen, 500 Wh
Display	Bosch Intuvia mit Bedienelement
Rahmen	Aluminium 6061, hydroformed, THT
Gabel	SR Suntour NEX-E25 HLO, Federweg: 50 mm
Schaltung	Shimano Deore, 9-Gang
Bremse	Tektro T285, hydraulische Scheibenbremsen
Farbe	schwarz, matt Einrohr zusätzlich in silber, glanz
Gewicht	24.2 kg

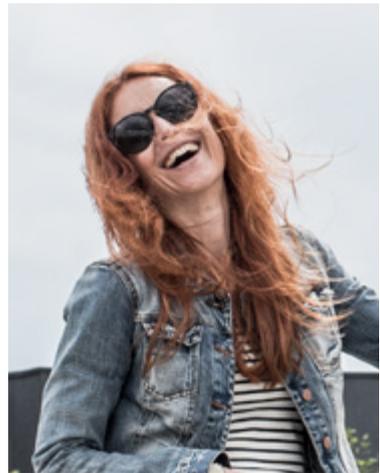




TRIA 10

Motor	Bosch Performance, 250 W, 36 V
Batterie	Lithium-Ionen, 500 Wh
Display	Bosch Intuvia mit Bedienelement
Rahmen	Aluminium 6061, hydroformed, THT
Gabel	SR Suntour NEX-E25 HLO, Federweg: 50 mm
Schaltung	Shimano Deore XT, 10-Gang
Bremse	Magura MT2, hydraulische Scheibenbremsen
Farbe	mysterypearl, matt
Gewicht	24.1 kg





SINUS

IMPRESSUM

Idee, Konzept und Produkt: Team Sinus, Winora Group, Sennfeld

Emotionsphotographie: Ingo Peters, www.peters-photography.de

Produktphotographie: Frank Pieth, www.frankpieth.de

Topographic map: Andrew Colin Beck, dribbble.com/andrewcolinbeck

Models: Sina, Jürgen & Ilka

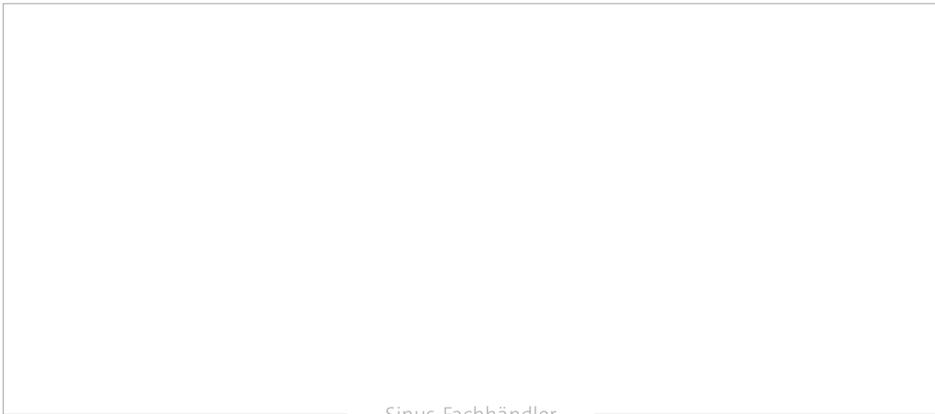
Besonderer Dank gilt den Models sowie Ingo, Torsten und

Frank für das tolle Bildmaterial. Danke auch an alle, die an unserer

Kollektion 2017 mitgewirkt und uns bei unserer Arbeit unterstützt haben.

Alle Angaben über Lieferumfang, technische Daten und Leistungen entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Farbabweichungen und Änderung vorbehalten. Keine Gewähr für Druckfehler. Alle Gewichtsangaben sind unverbindliche Richtwerte, beziehen sich auf die jeweils kleinste Rahmenhöhe und wurden ohne Pedale ermittelt. Sinus ist ein geschützter Markenname der Winora-Staiger GmbH.

© 2016 Winora Group, Sennfeld, Deutschland



Sinus-Fachhändler